

pour que, lorsque le voltmètre extérieur indique 1 volt, l'aiguille du voltmètre de surtension en position " Q < 50 " soit bien au maximum de déviation ( $Q = 50$ ).

#### IV - 6 - 5 - Réglage de la sensibilité " $\Delta Q$ " (repérée R 21 ou sensibilité " $\Delta Q$ ")

On opérera également vers 800 kHz. On réglera l'injection pour obtenir une surtension de l'ordre de 200 (en position " Q " du contacteur de sensibilités). Puis on passera sur la sensibilité "  $\Delta Q$  ", on réglera le zéro " Gros " et " Fin " (accord à droite du cadran) et on désaccordera le circuit en tournant le cadran " Capacités " jusqu'à ce que l'aiguille du voltmètre descende à  $\Delta Q = 50$ . On passera à nouveau sur la sensibilité " Q ". On devra lire à ce moment  $Q = 150$  (soit :  $200 - 50$ ). Si on lit par exemple 160, on repassera sur "  $\Delta Q$  " et on ajustera R 21 jusqu'à ce que la déviation sur l'échelle "  $\Delta Q$  " ne soit plus que de 40. Eventuellement, on répétera plusieurs fois l'opération en réajustant à chaque fois le zéro "  $\Delta Q$  ".

#### IV - 7 - FONCTIONNEMENT DEFECTUEUX DU DISPOSITIF DE RETOUR A ZERO DU POTENTIOMETRE D'INJECTION

Un dispositif spécial est prévu pour la remise à zéro automatique du potentiomètre d'injection " GROS " (22) lorsque l'on commute le contacteur de gammes.

Par suite d'une usure normale, il peut arriver soit que le potentiomètre ne revienne pas à zéro ou tout au moins dans le 1er quart de sa course, soit que le potentiomètre ne reste pas sur la position prévue par l'opérateur.

Dans ce cas on procèdera aux vérifications et réglages suivants :

- Vérifier que le câble du frein (visible entre la tourelle et le panneau avant) n'est pas coupé.
- Agir sur le ressort axial pour le tendre ou le détendre suivant le cas, en déplaçant son extrémité libre dans les différents trous prévus dans le tambour de frein.
- Agir sur le réglage du frein. A cet effet, débloquent tout d'abord le contre écrou molleté puis visser ou dévisser suivant le cas le boulon molleté (dans lequel passe le câble du frein) et enfin rebloquer le contre écrou.
- Agir simultanément sur ces deux réglages pour obtenir un fonctionnement correct du système.

**Remarque.-** Veiller à ce que le câble de frein ne soit pas complètement tendu en position de repos pour éviter une rupture.

Vérifier également que la garniture du frein n'est pas complètement usée. S'il en était ainsi, il serait préférable de nous renvoyer l'appareil pour remise en état.